

The photograph shows a conference room from the perspective of the audience. In the foreground, the backs of several audience members' heads and shoulders are visible as they sit at tables. On the tables, there are water bottles and nameplates, one of which reads 'Lars Ahrendt GAST'. The audience is facing a large projection screen at the front of the room. The screen displays a presentation slide with the title '2,2 millioner tons til 600.000 tons'. The slide contains two donut charts. The left chart, labeled '2021', shows a large red segment representing 2.2 million tons of CO2 emissions. The right chart, labeled '2030', shows a much smaller red segment representing a target of 600,000 tons. Text on the slide includes '2021', '2030', '2,2 millioner tons CO2', '600.000 tons CO2', and '57%'. A speaker in a white shirt is standing on the right side of the screen, gesturing towards the presentation. The room has a modern, professional appearance with large windows in the background.



Tak til alle

Først og fremmest en stor tak til jer, der deltog i komitémødet – ikke mindst til de eksterne oplægsholdere Michael Lundgaard Thomsen fra Aalborg Portland, Poul Erik Olsen fra CG Jensen samt Frederik Fisker og Titti Kopp, begge fra Sund&Bælt.

Og også en kæmpe tak til Odense Havn for at være vært for arrangementet.



Bæredygtighed

Det første emne på dagsordenen var bæredygtighed. Den positive nyhed er, at man allerede i dag kan reducere det samlede CO₂-aftryk med op mod 50 % i anlægsfasen. Det sker så i praksis ikke, blandt andet fordi det ikke bliver efterspurgt, og fordi de offentlige rammebetingelser ikke dikterer det i forbindelse med udbud.

Om 10-15 år vil man ifølge oplægsholderne med en vis sandsynlighed kunne være tæt på klimaneutralitet i hele anlægsfasen.

I øvrigt besluttede AlsFynForbindelsens bestyrelse efterfølgende, at vi fremover vil se nærmere på et bredere bæredygtighedsperspektiv, herunder fx i forhold til biodiversitet.

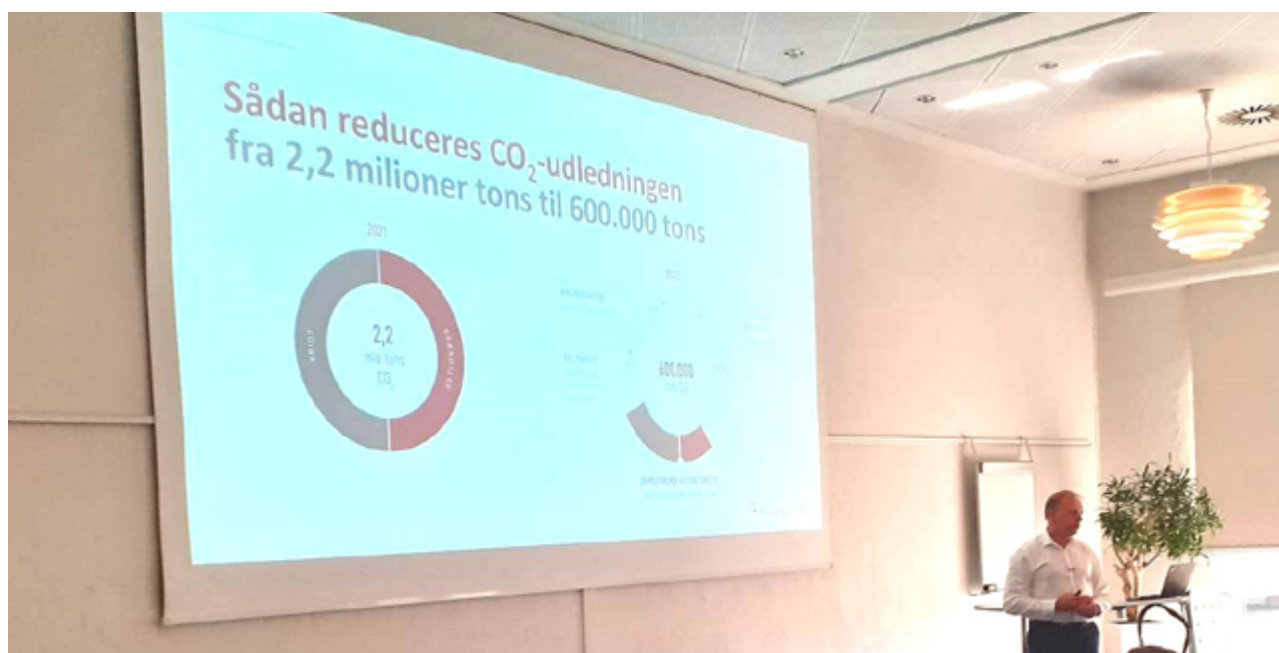


Odense Havn

En fantastisk rundvisning og en kæmpe succeshistorie. Det var, hvad deltagerne kunne tage med sig hjem fra det andet emne på dagsordenen.

Allerede i dag er Odense Havn den største i Danmark målt på areal, og i 2027 forventer man at være den største internationale erhvervshavn i Danmark. Det er først og fremmest havvindmølleeventyret, der driver udviklingen. Man kan ganske enkelt kun producere de store vindmøller ét sted – på havne med adgang til havet. Det er også en af årsagerne til, at man planlægger en dry port ved Aarslev, nemlig for at frigøre areal.

Dry port'en er så et selvstændigt argument for, hvorfor det er afgørende med en bedre adgang til det tyske marked – og dermed hvorfor en fast forbindelse mellem Fyn og Als er særdeles relevant set med Odense Havn-briller.



Forundersøgelsen

Sidst, men ikke mindst, præsenterede Sund&Bælt status på forundersøgelsen. Udover at maner til besindighed (det tager mindst 15 år, inden en fast forbindelse kan stå klar) var der særligt én stor udfordring ved projektet. Den hedder Svanninge Bakker!

Det er ifølge Vejdirektoratet uhyre vanskeligt at komme igennem området på en måde, hvor man tager de nødvendige hensyn til naturen, ikke mindst Natura 2000-områderne. I hvert fald hvis man samtidig ønsker god fremkommelighed for trafikken. Der kan meget vel blive et stykke med 60 km/t på en almindelig 1+1-landevej.

Til gengæld tyder de foreløbige resultater på, at udfordringerne med blød havbund (gytje) er knap så store som forventet.

Det er vigtigt at pointere, at der indtil videre kun er tale om foreløbige indikationer. De endelige resultater kan ændre sig, når forundersøgelsen forventeligt afrapporterer i slutningen af 2024.



Præsentationerne

Alle præsentationer fra komitémødet er vedhæftede sammen med programmet for dagen.

Husk at følge projektet

Som I ved, kan I skrive jer op til [nyhedsbrevet](#), lige som I kan følge projektet på [LinkedIn](#). Vi forventer, at nyhedsbrevet udkommer kvartalsvis.

På LinkedIn satser vi på et opslag hver uge (ferieperioder undtaget). Like, kommentér eller del meget gerne opslagene, så de kommer ud til flere, og vi opnår flere følgere på LinkedIn.

Vi har selvfølgelig også vores [hjemmeside](#), hvor blandt andet alle rapporter, referater mv. ligger offentligt tilgængelige.



AlsFynForbindelsen
- binder Syddanmark sammen

AlsFynForbindelsen, juni 2023
– www.alsfynforbindelsen.dk