

STRATEGI FOR PROJEKTET ALSFYNFORBINDELSEN 2023-2025



AlsFynForbindelsen
-binder Syddanmark sammen

Indholdsfortegnelse

SIDE 3

Overordnet strategi og formål

SIDE 3

Baggrund og status

SIDE 4

Projektets organisering og økonomi

SIDE 5

Indsatsområderne 2023-2025

SIDE 7

Handleplaner

Overordnet strategi og formål

AlsFynForbindelsen arbejder for et sagligt og objektivt grundlag for en beslutning om en fast forbindelse mellem Als og Fyn. Den faste forbindelse skal understøtte og fremme bæredygtig udvikling på Fyn og i Sønderjylland. Desuden vil en fast forbindelse sikre stærkere infrastruktur i Danmark med øget robusthed og trafikal aflastning af motorvejsnettet på Fyn og i det sydlige Jylland.

For at kunne træffe politisk beslutning om projektet, er det afgørende, at der fortsat er politisk bevågenhed om projektet, og at lokale interessenter inddrages. Hvis den statslige forundersøgelse er positiv, er det næste logiske skridt en miljøkonsekvensvurdering.

Baggrund og status

Der er siden 2011 udarbejdet adskillige analyser og rapporter, herunder Vejdirektoratets 'Rapport 596' fra 2019. Rapporterne og analyserne viser, at samfundsøkonomien i projektet er god. Rapporterne viser desuden, at der vil være positive lokaløkonomiske effekter på Fyn og i det sydlige Jylland fra Kolding til den tyske grænse.

Den statslige forundersøgelse af projektet løber fra 2022 til 2024. Forundersøgelsen vil give mere viden om projektet og er derfor et afgørende element i at etablere et beslutningsgrundlag om en miljøkonsekvensvurdering. Forundersøgelsen giver blandt andet mere viden om, hvordan projektet samlet set vil påvirke miljø og klima, ligesom man vil komme nærmere en afklaring af mulig linjeføring.

Der er bred politisk opbakning til projektet på Christiansborg. Projektet er også prioriteret i Sønderjylland (Udviklingsråd Sønderjylland). På Fyn (Borgmesterforum Fyn) er der også politisk opbakning til forundersøgelsen. Endelig nyder projektet opbakning fra toneangivende interesseorganisationer, herunder Dansk Metal og Dansk Industri.

Komiteéns sammensætning med flere end 60 medlemmer viser, at der er stor interesse for projektet på Fyn og i Sønderjylland – også fra erhvervslivet.

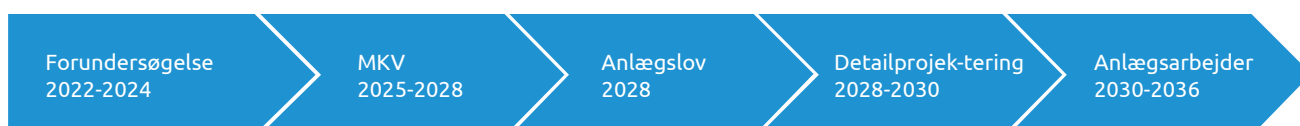


Projektets tidshorisont

Beslutningen om at sætte en miljøkonsekvensvurdering i gang kan tidligst træffes i 2025. Det betyder, at man i princippet kan vedtage en anlægslov i 2028, hvorefter der vil gå et par år med detailprojektering, ekspropriation, udarbejdelse af udbudsmateriale mv. Anlægsarbejder kan således igangsættes omkring år 2030. Selve byggeriet vil formentlig tage fem-seks år, og en fast forbindelse kan derfor tidligst stå klar i midten af 2030'erne.

I praksis er en sådan tidslinje antageligt for optimistisk. Den forudsætter, at der ikke opstår forsinkelser, og at de økonomiske midler er til rådighed. Det sidste er formentlig kun realistisk, hvis projektet kan gennemføres uden væsentlige statstilskud. Der er nemlig ikke i 'Aftale om Infrastrukturplan 2035' afsat midler til større infrastrukturprojekter udover dem, der er indeholdt i selve aftalen (hvilket en fast forbindelse mellem Als og Fyn ikke er).

En (optimistisk) tidslinje ser derfor således ud:



Foreningen AlsFynForbindelsen har sin eksistensberettigelse i hvert fald, indtil en anlægslov er vedtaget, og der er afsat midler på finansloven – eller indtil det er afklaret, at projektet ikke er realistisk og hensigtsmæssigt at gennemføre.

Projektets organisering og økonomi

Projektet 'AlsFynForbindelsen' er organiseret som en forening. Medlemmerne er foreløbig Sønderborg, Faaborg-Midtfyn, Aabenraa og Tønder kommuner samt Bitten & Mads Clausens Fond, Ecco Holding A/S, Arkil Holding A/S, Brdr. Ewers A/S, Aabo-Ideal A/S, DTE A/S og Bluepack A/S.

Foreningen AlsFynForbindelsen blev etableret i december 2022 og udspringer af det kommunale 'AlsFynBroen projekt', som løb fra 2017 til 2022.

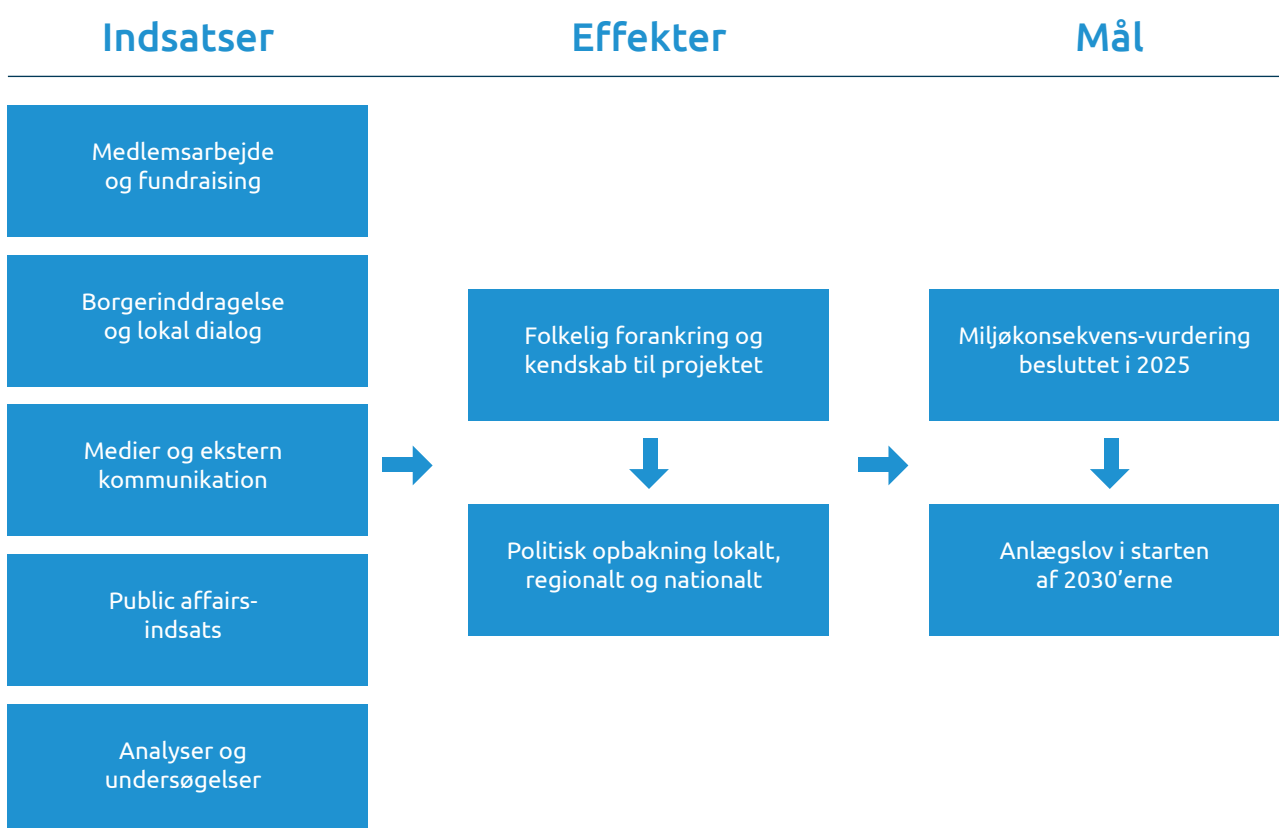
Bestyrelsens medlemmer er Claus Jensen (formand), Jørgen M. Clausen (næstformand), Carsten Aa, Erik Lauritzen, Hans Stavnsager, Esben H. Østergaard, Lars Tveen og Karsten Lauritzen. Bestyrelsen har nedsat et sekretariat, som står for foreningens daglige drift og ledelse.

Komitéen har godt 60 medlemmer, herunder adskillige erhvervsvirksomheder fra Sydjylland og Fyn og flere politikere valgt i samme områder (borgmestre, MF'ere og MEP'er). Komitéen udgør et forum af interessenter, som kan give input til bestyrelsens arbejde.

Økonomien sikres ved frivillige donationer og medlemskontingenter. Budgettet er i 2023 foreløbig på 2,6 millioner kroner i indtægter. Det er tilstrækkeligt til at drive projektet.

Indsatsområderne 2023-2025

For at sikre projektets fortsatte fremdrift har bestyrelsen vedtaget fem indsatsområder i perioden 2023-2025: (i) medlemsarbejde og fundraising, (ii) borgerinddragelse og lokal dialog, (iii) medier og ekstern kommunikation, (iv) public affairs samt (v) analyser og undersøgelser.



Strategiperioden 2023-2025 falder tidsmæssigt sammen med forundersøgelsen og den periode, hvor der bør kunne træffes beslutning om at igangsætte en miljøkonsekvensvurdering.

Indsatsområderne forventes at være de samme i hele strategiperioden. Men vægtningen af indsatserne vil være forskellig afhængig af, hvor i processen projektet er. Således er public affairs klart vigtigst i forbindelse med, at der skal træffes afgørende politiske beslutninger – ikke mindst når forundersøgelsen er ved at nå sin afslutning, og der bør træffes beslutning om miljøkonsekvensvurdering.

På samme måde er der mere plads og tid til borgerinddragelse og lokal dialog i den periode, hvor den statslige forundersøgelse kører sit eget løb. Medlemsarbejde og fundraising vil formentlig fylde mest i starten af perioden.

Indsatsområde 1: Medlemsarbejde og fundraising

Det økonomiske fundament bør styrkes blandt andet ved, at flere erhvervsvirksomheder bliver medlemmer og ved donationer fra andre kilder end de nuværende.

Det vil være et godt signal, hvis et par fynske kommuner bliver kontingentbetalende medlemmer af foreningen.

Som konsekvens af foreningens vedtægters fokus på objektivitet og saglighed skal der arbejdes på at inddrage interessenter i AlsFynForbindelsens arbejde, som ikke nødvendigvis går ind for en fast forbindelse mellem Als og Fyn. Der kan være tale om medlemmer af komitéen, fx uafhængige eksperter og skeptikere/kritikere.

Indsatsområde 2: Borgerinddragelse og lokal dialog

Med den ny konstruktion (en forening) skal borgerinddragelsen opprioriteres i forhold til tidligere. Det er afgørende, at AlsFynForbindelsen kan fungere som talerør for lokale interessenter vis-à-vis de nationale/statslige undersøgelser og være med til at sikre, at de lokale interesser inddrages.

Foreningen stiller sig til rådighed for borgere og lokale interessenter for at sikre adgang til objektiv viden om projektets og dets muligheder og konsekvenser. Det er forventningen, at det vil bidrage til en mere kvalificeret dialog og debat om projektet.



Indsatsområde 3: Medier og ekstern kommunikation

Hjemmesiden er udgangspunktet for den saglige kommunikation omkring projektet, og relevante dokumenter og alle nyheder af betydning vil være tilgængelige her.

Derudover prioriteres det, at der i den kommende periode arrangeres en møderække med lokale, regionale og nationale medier for at sikre den løbende saglige dækning af projektet.

Det vil være optimalt med en del SoMe-aktivitet, og mulighederne for dette vil blive undersøgt.

Indsatsområde 4: Public Affairs-indsats

På den helt korte bane er den vigtigste indsats en dialog med relevante aktører om kommissoriet for forundersøgelsen. Det vil være en fordel, at kommissoriet udvides, så forundersøgelsens resultater bedre kan sikre et objektivt beslutningsgrundlag for, om der skal iværksættes en miljøkonsekvensvurdering.

På baggrund af, hvad forundersøgelsen viser, vil der være en dialog med Byregion Fyn og Region Syddanmark om deres infrastrukturprioriteringslister.

Indsatsområde 5: Analyser og undersøgelser

Større analyser af projektets finansielle, samfundsøkonomiske, miljømæssige og trafikale effekter foregår i denne periode i regi af forundersøgelsen.

Der vil dog formentlig være behov for mindre ad hoc-analyser. Det vil typisk være vedrørende forhold, som ikke i tilstrækkelig grad belyses af forundersøgelsen, fx lokale miljøtiltag eller alternative modeller for, hvordan vejføringen kan håndteres.

Handleplaner

Strategiens milepæle udmøntes i årlige handleplaner. Handleplanerne er grundlag for afrapportering til bestyrelsen.



AlsFynForbindelsen
- binder Syddanmark sammen

AlsFynForbindelsen, juni 2023
– www.alsfynforbindelsen.dk