

## **Ekstraordinært bestyrelsesmøde i AlsFynForbindelsen**

Hvor: Teams

Hvornår: Tirsdag den 26. august kl. 17.00-17.45

Deltagere: Formand Claus Jensen (Dansk Metal)  
Næstformand Jørgen M. Clausen (Danfoss)  
Hakon Iversen (Dansk Industri)

Afbud mv: Carsten Aa (Odense Havn)  
Erik Lauritzen (Sønderborg Kommune)  
Esben H. Østergaard (REinvest Robotics)  
Hans Stavnsager (Faaborg-Midtfyn Kommune)  
Lars Tveen (Bitten & Mads Clausens Fond)

Observatører: Flemming Callesen (AlsFynForbindelsen, sekretariatet)  
Jes Schwartz-Hansen (AlsFynForbindelsen, sekretariatet)  
Michael Kristiansen (Kristiansen+Partners)  
Sara Lützen (Dansk Metal)  
Tim Hansen (Sønderborg Kommune)

---

## **R E F E R A T**

Claus Jensen og Hakon Iversen deltager i et møde med syddanske MFere den 10. september. Jørgen Clausen og Lars Tveen mødes med transportministeren få dage senere.

I den forbindelse er der behov for at drøfte følgende emner.

### **1. Lillebæltskomitéen**

Der er dannet en Lillebæltskomité. En del MFere er medlemmer, særligt er der mange socialdemokrater fra Fyn samt Jeppe Bruus og Henrik Frandsen.

Carlsberg, dao, LEMAN, Danske Fragtmænd, Dansk Erhverv, DI mfl. er også med. Esbjerg, Kolding, Middelfart og Fredericia kommuner deltager, og Trekantsomraadet agerer sekretariat. Storebæltskomitéen har meldt sig ind.

Vejdirektoratets analyse er, at der kommer kritisk trængsel ved de nuværende forbindelser ved Middelfart senest omkring 2045. Lillebæltsbroen er en del af



TEN-T nettet, og kommissoriet for undersøgelsen fokuserer nu på sikkerhed. Sikkerhedsaspektet er kommet med, da traditionelle samfundsøkonomiske analyser har vist, at projektet ikke er rentabelt.

Trafikalt er der ikke et modsætningsforhold mellem en forbindelse ved Middelfart og Als-Fyn. En Als-Fyn Forbindelse aflaster Middelfart forbindelserne i mindre grad og udsætter sammen med en Kattegatforbindelse tidspunktet for kritisk trængsel med op til 10-15 år. Linjeføring og vejklasse som i Forundersøgelsen fra 2024 betyder, at en Als-Fyn Forbindelse kun udskyder tidspunktet for kritisk trængsel med 2 år.

Lillebæltskomitéen lægger vægt på, at de ikke betragter Als-Fyn Forbindelsen som en konkurrent. Se evt. <https://www.xn--lillebltskomiteen-wrb.dk/>.

**Beslutning:** Der ikke er et konkurrenceforhold mellem de to forbindelser.

## 2. Den supplerende forundersøgelse

Den supplerende forundersøgelse forventes ikke at give væsentlig ny, relevant viden, medmindre der handles politisk. Sagt på en anden måde giver den supplerende forundersøgelse ikke af sig selv en forbedring af samfundsøkonomi trafikafvikling eller i forhold til klima og miljø

I opgavebeskrivelsen står der, at undersøgelsen ser på *"en eller flere linjeføringer, som vurderes optimale mellem Faaborg og Svendborgmotorvejen i og omkring rute 8, idet udgangspunktet er opgradering af eksisterende strækninger"*.

Det betyder i praksis, at konsulenter kommer til at byde snævert på opgaven, og der derfor formentlig fortsat vil være en lang række fartbegrænsninger på ruten. I dag er cirka en 1/3 af ruten med nedsat hastighed eller decideret fuldt stop med lysreguleringer, rundkørsler og krydsende veje.

Men det står også i opgavebeskrivelsen for forundersøgelsen, at *"en fast forbindelse skal være en højklasset vejforbindelse, der er en central del af Danmarks øst-vest forbindelser"*.

Desuden fremgår det af selve forundersøgelsesrapporten fra 2024 om rute 8, at *"Der er potentielle muligheder for at føre vejen udenom bysamfund (Korinth, Brahetrolleborg, Karup, Snarup, samt vest om Kværndrup) på delstrækninger, og det ser ud til, at der vil kunne opretholdes en hastighed på 90 km/t på hele strækningen."*

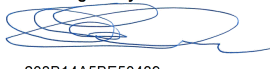
Hvis den supplerende forundersøgelse skal give interessante resultater, er det en forudsætning, at de to ovennævnte forhold tages med i analysen. Alternativt kan en separat analyse overvejes.

**Beslutning:** Der tages relevant kontakt med hensyn til den supplerende forundersøgelse.

### 3. Eventuelt

Ikke noget under eventuelt.

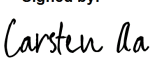
Dette referat er godkendt af følgende bestyrelsesmedlemmer, der var til stedet på mødet:

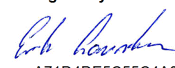
DocuSigned by:  
  
203B14A5BE50489...  
Claus Jensen, formand

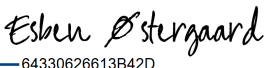
Signed by:  
  
D628D8346A64455...  
Jørgen Clausen, næstformand

Signed by:  
  
0492D1A74AB0486...  
Hakon Iversen

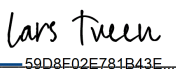
Følgende bestyrelsesmedlemmer var ikke til stede under bestyrelsesmødet, og markerer med deres underskrift, at de har læst referatet:

Signed by:  
  
18FBBAA47D084B5...  
Carsten Aa

Signed by:  
  
A71D4DE5C55C4A0...  
Erik Lauritzen

DocuSigned by:  
  
64330626613B42D...  
Esben Østergaard

Signed by:  
  
5472E9F8D7224D6...  
Hans Stavnager

DocuSigned by:  
  
59D8F02E781B43E...  
Lars Tveen