

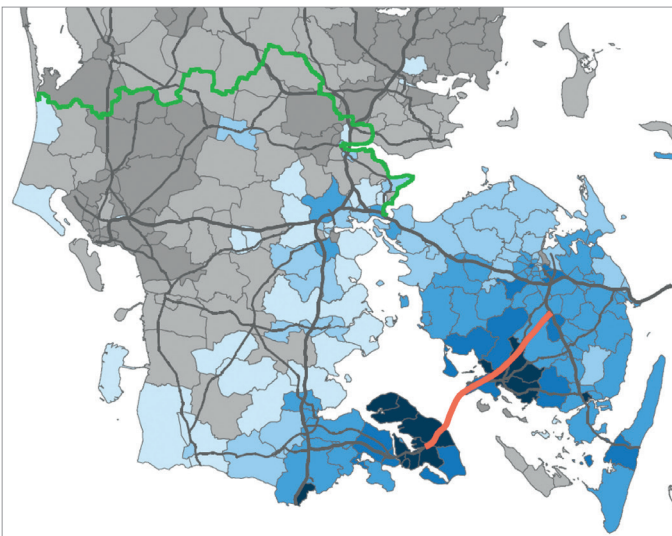
# EN BÆREDYGTIG FORBINDELSE MELLEM ALS OG FYN

Mange tiltag er iværksat for at undersøge fordele og ulemper ved en mulig fast forbindelse. Den nyeste analyse er den bæredygtighedsanalyse, som KRAKA Economics har udført for os. Formålet med bæredygtighedsanalysen har været at undersøge om en fast forbindelse inklusive opgraderet vejnet på land kan være 100 % bæredygtig. Hvis 100% bæredygtighed ikke er mulig, ville vi undersøge, hvor tæt man kan komme på målet, og hvad der skal til for at komme så tæt på den maksimale bæredygtighed som muligt.

Ambitionen er, at en fast forbindelse mellem Als og Fyn vil kunne være et modelprojekt for andre infrastrukturprojekter.

## Regionale effekter og robusthed

Als-Fyn Forbindelsen er en strategisk investering i regional balance og Danmarks konkurrenceevne. Projektet øger den samlede samfundskage og flytter ikke blot udvikling. Den skaber også en mere robust national infrastruktur og giver en alternativ rute ved nedbrud eller trængsel over Lillebælt. Hele Fyn og den østlige del af Sydjylland gaves af de positive effekter.



**AlsFynForbindelsen**

-binder Syddanmark sammen

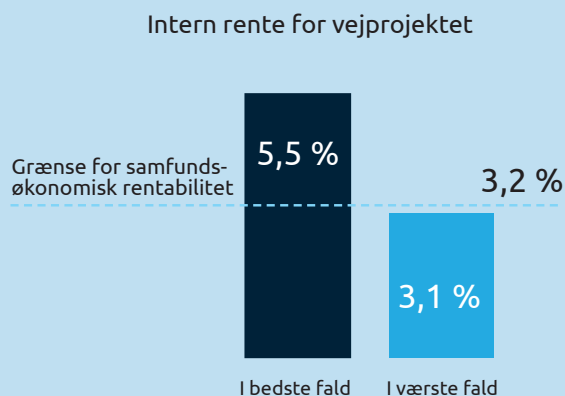
## Pointer fra analysen

1. Man kan bygge klimaneutralt eller endda med et plus på CO2-kontoen, så projektet optager CO2 fra atmosfæren.
2. Projektet sikrer de rekreative værdier på Fyn og Als. Nogle steder vil der være forringelser, men det (mere end) opvejes af forbedringer andre steder.
3. Der kan gøres meget for biodiversiteten på land (altså naturen "i sin egen ret"). Det kræver dog mere viden, for at man med sikkerhed kan sige, om projektet går helt i nul.
4. Analysen kommer med konkrete forslag til, hvad man skal gøre for at sikre de rekreative værdier og for at beskytte biodiversiteten. Det drejer sig blandt andet om at
  - retablere Bøjden Nor;
  - overdække cirka 1½ kilometer af vejen i Svanninge Bakker;
  - samlet skabe over 1.000 hektar ny natur.
5. Tiltagene koster i alt mellem 1,3 og 3,1 milliarder kroner, hvilket svarer til 6-14 % af anlægssummen. Prisspændet har at gøre med, hvordan overdækningen af vejen i Svanninge Bakker kan udføres.

Hele analysen kan i øvrigt læses [her >>](#)

# Als-Fyn Forbindelsen: Strategisk Vækstkatalysator – forrentning op til 5,5 %.

- Samlet pris: 22,2 milliarder kroner (anslået)
- Brugerfinansiering: Omtrent halvdelen (ca. 11 milliarder kroner) finansieres via brugerbetaling
- Dynamiske effekter: Med dynamiske effekter kan statens tilskud reduceres fra ca. 11 milliarder kroner til omkring 8 milliarder kroner
- Intern Rente/Forrentning: I bedste fald 5,5 %, i værste fald 3,1 %



## Forbundne centre, tids- og transportbesparelser

- Erhvervskorridor: Skaber en ny korridor: Odense – Sønderborg – Nordtyskland
- Klyngesamarbejde: Kobler Odense (robotteknologi, logistik) med Sønderborg (klimavenlig produktion, mekatronik). Fyn får adgang til store internationale "anchor companies" på Als (f.eks. Danfoss og LINAK)
- Tidsbesparelse: Rejsetiden reduceres med 15–45 minutter fra Odense til den dansk-tyske grænse, da man undgår ca. 40 km omvejskørsel via Middelfart
- Forventede årlige besparelser for erhvervslivet: 1,5–2 milliarder kroner i transportomkostninger



Illustration der viser, hvordan strategisk vigtige centre forbindes.

## Styrket arbejdsmarked og rekruttering

- 15.000–23.000 årsværk i anlægsfasen af den faste forbindelse
- Udvidelse af arbejdsmarkedet på mellem 10 og 134 % inden for en times kørsel
- Bedre adgang til tysk arbejdskraft – pt. pendler ca. 6.000 tyskere til Region Syddanmark
- 400 årlige kandidater fra SDU Campus Sønderborg inden for tekniske fag supplerer de mange kandidater fra SDU Campus Odense



**Odense**  
Arbejdsudbud: +12 %  
Arbejdspladser: +13 %



**Assens**  
Arbejdsudbud: +10 %  
Arbejdspladser: +10 %



**Svendborg**  
Arbejdsudbud: +10 %  
Arbejdspladser: +11 %



**Faaborg-Midtfyn**  
Arbejdsudbud: +20 %  
Arbejdspladser: +13 %



**Sønderborg**  
Arbejdsudbud: +134 %  
Arbejdspladser: +129 %



**Aabenraa**  
Arbejdsudbud: +16 %  
Arbejdspladser: +15 %

Kilde: Vejdirektoratet 2019

OBS: Gælder motorvej, som er taget endegyldigt af bordet. Motorvej er angivet, fordi der ikke er regnet på andre scenarier.